

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

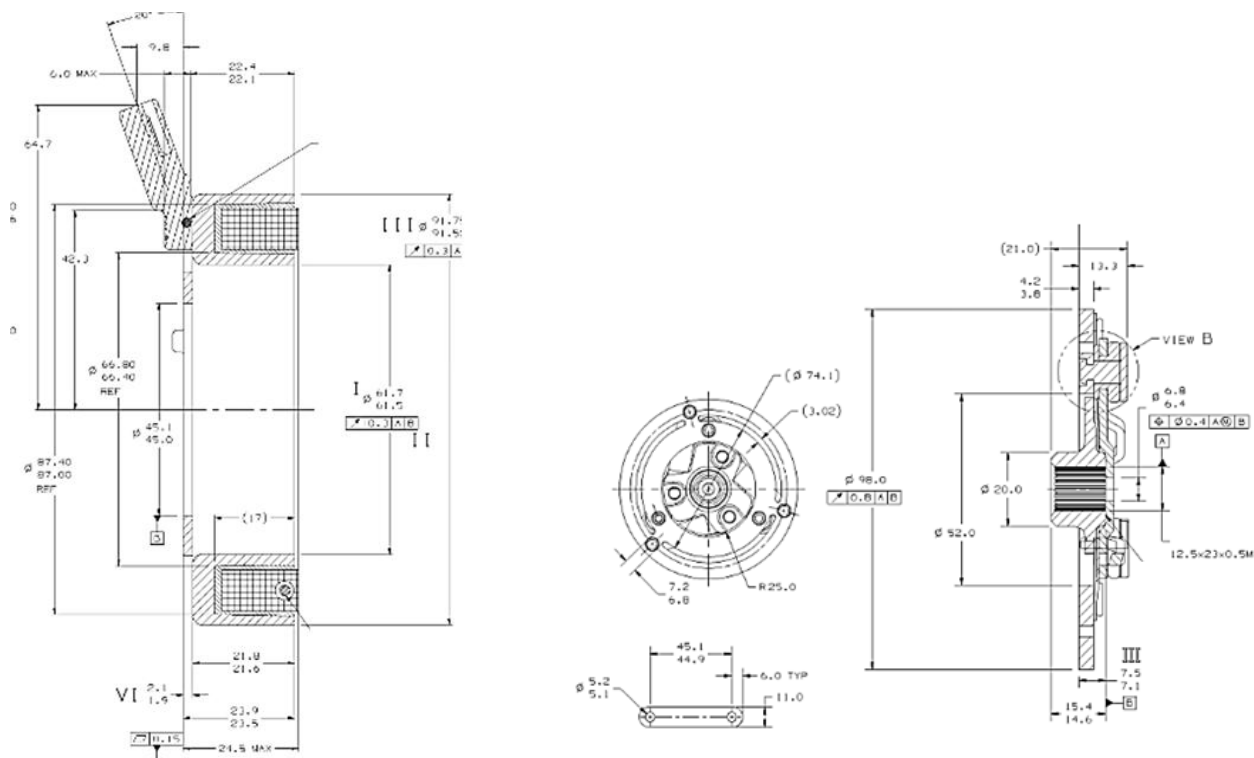
Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D185-01PI	8505.90.90	Ex 033 - Conjunto eletromagnético composto por bobina com armadura metálica, embobinamento de 270 a 290 voltas de fio cobre, tensão de 12 V, resistência entre 3 ohms a 6 ohms, potência máxima consumida 44 W, corrente entre 3,31 A a 3,59 A, embreagem magnética com disco metálico fabricado em aço (SAE1010), cubo em aço (SAE1010) com interior estriado, conjunto fixado com molas planas, rebites em aço, sistema de amortecimento em borracha vulcanizada (NHBR 50), conjunto possui diâmetro externo total variando entre 91,75 mm a 105 mm, largura variando entre 20 mm a 29 mm, aplicado em compressores de ar condicionado automotivo da linha leve.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça :

Conjunto eletromagnético composto por bobina para compressores de ar condicionado automotivo da linha leve constituído de uma armadura metálica em aço similar ao SAE1010, conformada a frio através do processo de estamparia e repuxo com fio de cobre livre de cobre trefilado e revestido com resina, bobina de acionamento com tensão nominal de (12 V), embobinamento com (279 voltas) de fio de cobre, resistência elétrica de (3,57 ohm), corrente nominal de (3,45 A) e potência máxima consumida de (44 W). Possui armadura magnética com disco de acionamento metálico, cubo interno estriado para acoplamento mecânico ao eixo do compressor, molas planas para retorno da armadura e amortecimento torsional em borracha HNBR. Diâmetro externo total de (98 mm) e largura total de (23,8 mm)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Todas as dimensões em milímetros [mm]





3. Aplicação do item importado:

O item importado será incorporado à fabricação de compressores de ar-condicionado automotivos, destinados a sistemas de climatização veicular aplicados em veículos leves e veículos comerciais leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conjunto eletromagnético tem por função realizar a conexão eletromagnética entre as peças polia e embreagem, através de campo eletromagnético gerado pela corrente que passa pela bobina, campo este que aciona eletromagneticamente a embreagem para que ela se acople a polia que está em movimento de rotação, sendo girada pela correia Poly V de acessórios do veículo, com isso o movimento é transmitido da bobina para o eixo do compressor, que realiza a movimentação interna e compressão do gás refrigerante.